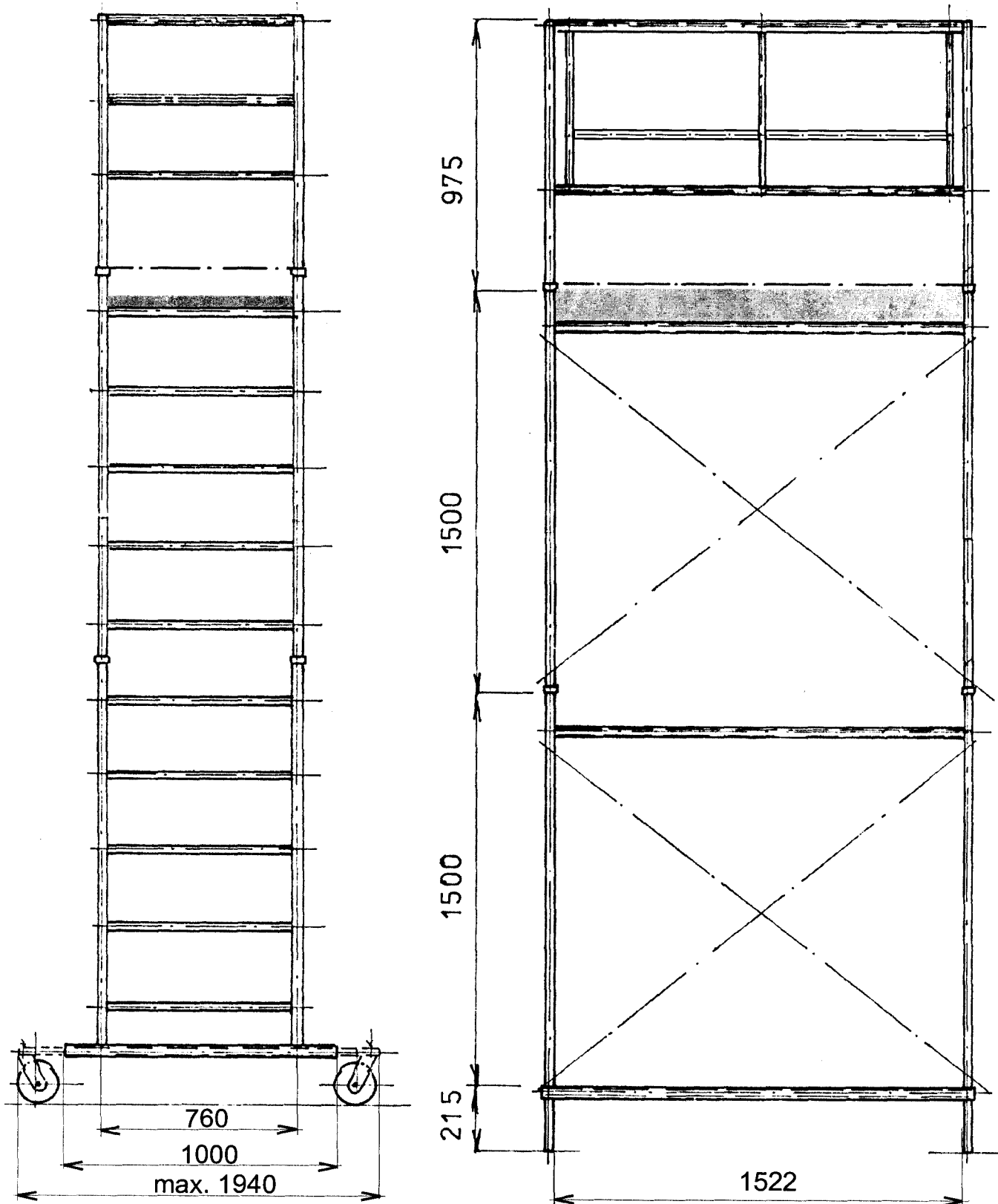
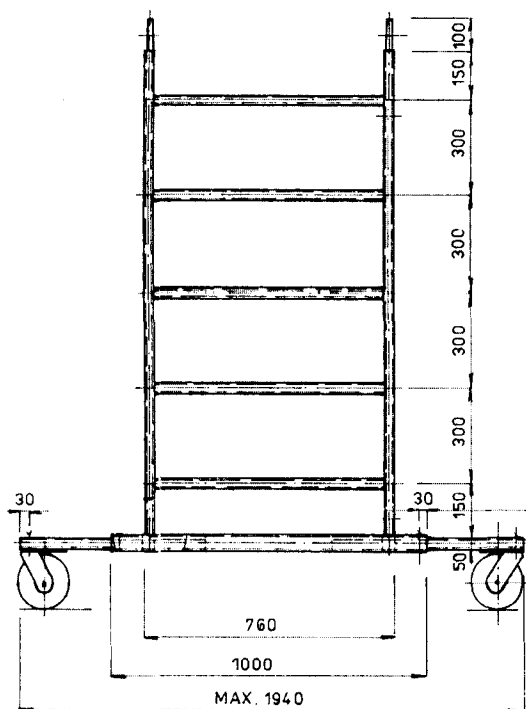


## POJÍZDNÉ LEŠENÍ MPP 3200

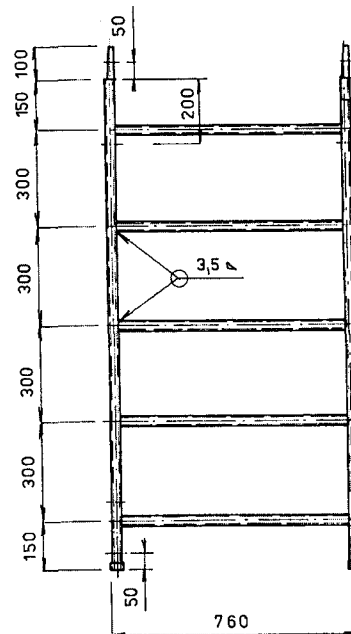


# Jednotlivé díly pojízdného lešení

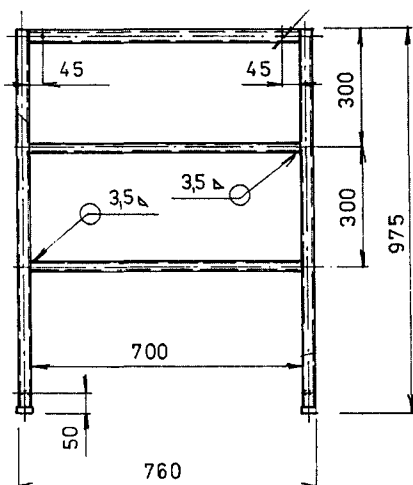
3201 - rám s podvozkem a kolečky



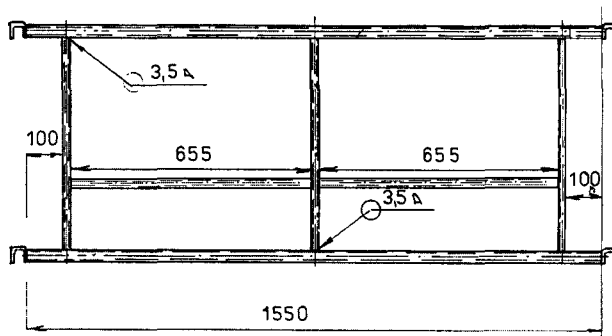
3203 - rám lešení



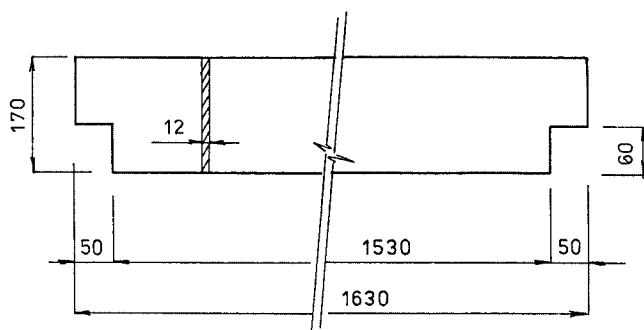
204 - zábradlí příčné



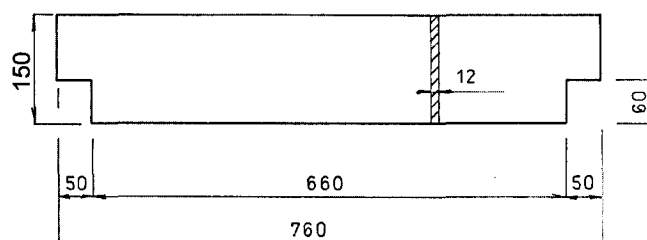
205 - zábradlí podélné



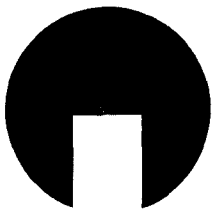
210 - zarážka u podlahy dlouhá



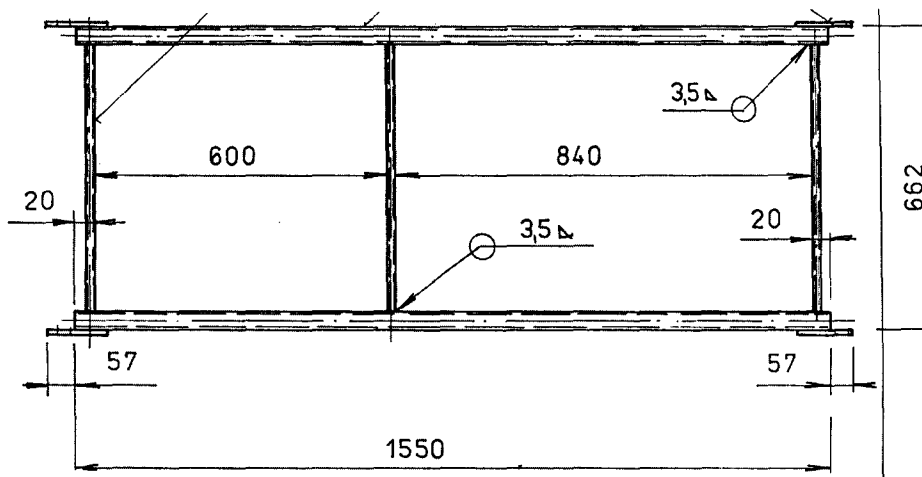
209 - zarážka u podlahy krátká



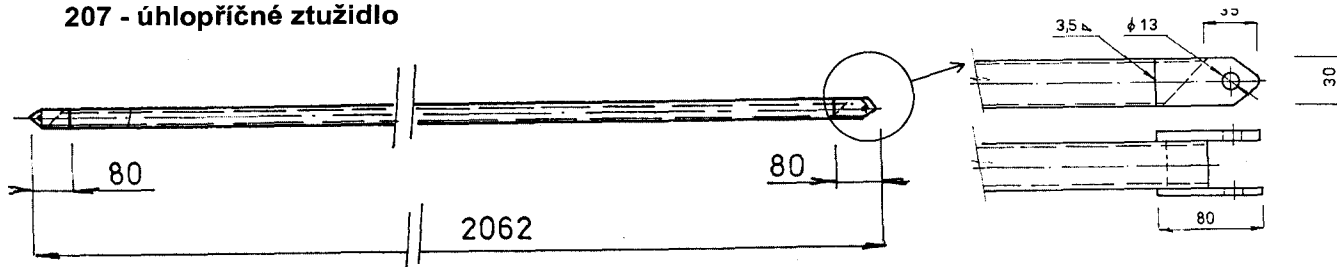
211 - přídavné závaží



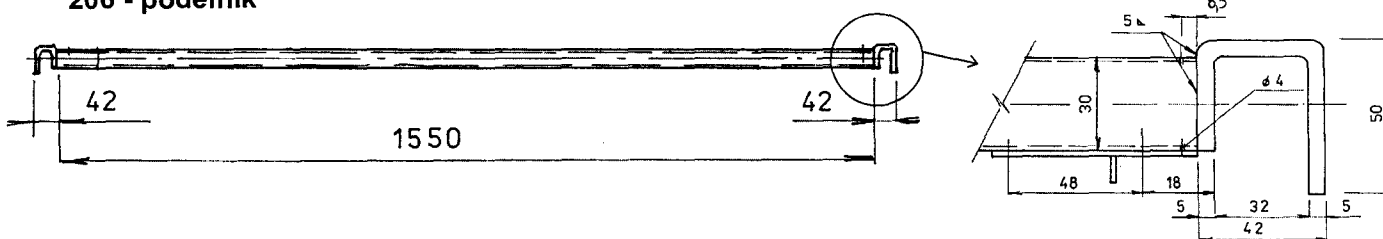
208 - podlážka s otvorem



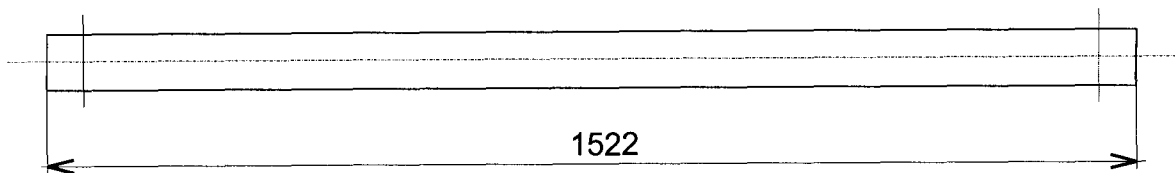
207 - úhlopříčné ztužidlo



206 - podélník



202 - podélná vzpěra podvozku



# Návod na montáž a použití. Pojízdné lešení MPP 3200

## Bezpečnost a použití:

- 1.) Dovolené maximální zatížení  $150 \text{ kg/m}^2$  (celkové dovolené zatížení je 150 kg) vyplývající z norem:
  - ČSN 738102, ČSN 738112 (HD 1004) třída lešení 2
- 2.) Montovat, demontovat a používat toto pojízdné lešení je dovolené jen osobám k tomu školeným a seznámeným s tímto návodem na použití.
- 3.) Maximální výška pracovní plošiny je 3,1 m ve vnitřních i venkovních prostorách.
- 3.) Stabilitu pojízdného lešení je třeba vždy zajistit rozšiřovacími traverzami a přídatnou zátěží dle kusovníku (viz str. 8). Před každým použitím je nutné zabrzdit pojezdová kola.
- 4.) Montáž, demontáž a používání pojízdného lešení je dovoleno jen na pevném a vodorovném podkladu.
- 5.) Používání lešení při nárazovém větru nebo při větru větším než je 8m/s je nepřípustné.
- 6.) Před bouřkou, při déle trvajícím nepříznivým počasí a je-li lešení mimo provoz je nutné přesunout lešení do závětrí, nebo jiným způsobem zabránit převrácení lešení či pojezdu lešení.
- 7.) Pojezd plošiny je dovoleno jen na zpevněném a vodorovném povrchu.
- 8.) Pojezd má být pomalý, podle možností po delší straně lešení. Na lešení při přejíždění nesmí být žádné osoby nebo materiál, je potřeba se vyvarovat nárazů. Pojezdové lešení je nutno tlačít nebo tahat co nejnižše u základny.
- 9.) Před započítím každé stavby je potřebné přezkontrolovat všechny díly pojízdného lešení zda nedošlo ke zjevnému poškození kteréhokoliv dílu. Při jakékoliv zjevné vadě toto lešení vyřadte z provozu a poraďte se s výrobcem o odstranění závady.
- 10.) Počet pracovníků, kteří mohou pracovat na pojízdném lešení – JEDEN. Tento pracovník může pracovat s vodorovnou silou max. 0,4 kN.
- 11.) Přemostění pojezdového lešení navzájem mezi sebou pomocí mostíků či desek je ZAKÁZANO!
- 12.) Připojení jakýchkoliv zdvihacích zařízení je ZAKÁZANO!
- 13.) Při práci je nepřípustné se naklánět přes zábradlí.
- 14.) Je zakázáno skákat na podlahové ploše.
- 15.) Při práci na lešení používejte vhodné osobní ochranné prostředky včetně pracovní obuvi s protiskluznou podrážkou.
- 16.) Jakékoliv zásahy do konstrukce pojízdného lešení nebo jeho využití k jiným účelům než je uvedeno v tomto návodu je ZAKÁZANO!

## **Montáž a demontáž (součástí je i montážní výkres str. 8)**

Zkontrolujte, zda máte všechny díly lešení -viz. tabulka strana 8.  
Používat je možno jen originální díly lešení.

1.) Sestavíme spodní rám lešení:

- a) Rám s podvozkem a kolečky (3201) spojíme s podélnými vzpěrami podvozku (202) na jedné i druhé straně, které ihned zajistíme zajišťovacími kolíky a beta závlačkami.
- b) Na takto kompletně sestaveném a zabezpečeném podvozku vysuneme na maximum traverzy s koly a co nejbližší ke kolu nasadíme závaží (dle kusovníku viz str. 8) o hmotnosti 12,5 kg/ks. Poté zabrzdíme kola.
- c) V případě použití u stěny: - závaží na straně stěny sundáme, traverzy zasuneme na minimum, na druhé straně lešení vysuneme traverzy na maximum a zatížíme přídatným závažím.

2.) Základní rám s podvozkem spojíme střídavě úhlopříčnými ztužidly (207) a zajistíme zajišťovacími kolíky.

3.) Na základní rámy s podvozkem a kolečky (3201) nasadíme dva rámy lešení (3203) a zajistíme zajišťovacími kolíky.

4.) Takto nasazené rámy spojíme střídavě úhlopříčnými ztužidly (207) a zajistíme zajišťovacími kolíky.

5.) Na rám lešení (3203) nasadíme podélník (206), který zajistíme bočními pružinami a zároveň zajistíme západkou.

6.) Na rám lešení (3203) nasadíme průleznou podlážku (208).

7.) Na rám lešení (3203) nasadíme příčné zábradlí (204) a zajistíme zajišťovacími kolíky.

8.) Na příčné zábradlí (204) nasadíme zábradlí podélné (205) a zajistíme zástrčkami.

9.) Na podlážku s otvorem nasadíme krátké (209) a dlouhé (210) zářezky u podlahy podle výřezů (krátké výřezem nahoru a dlouhé výřezem dolů).

10.) Výstup na lešení je povolen jen z vnitřní strany.

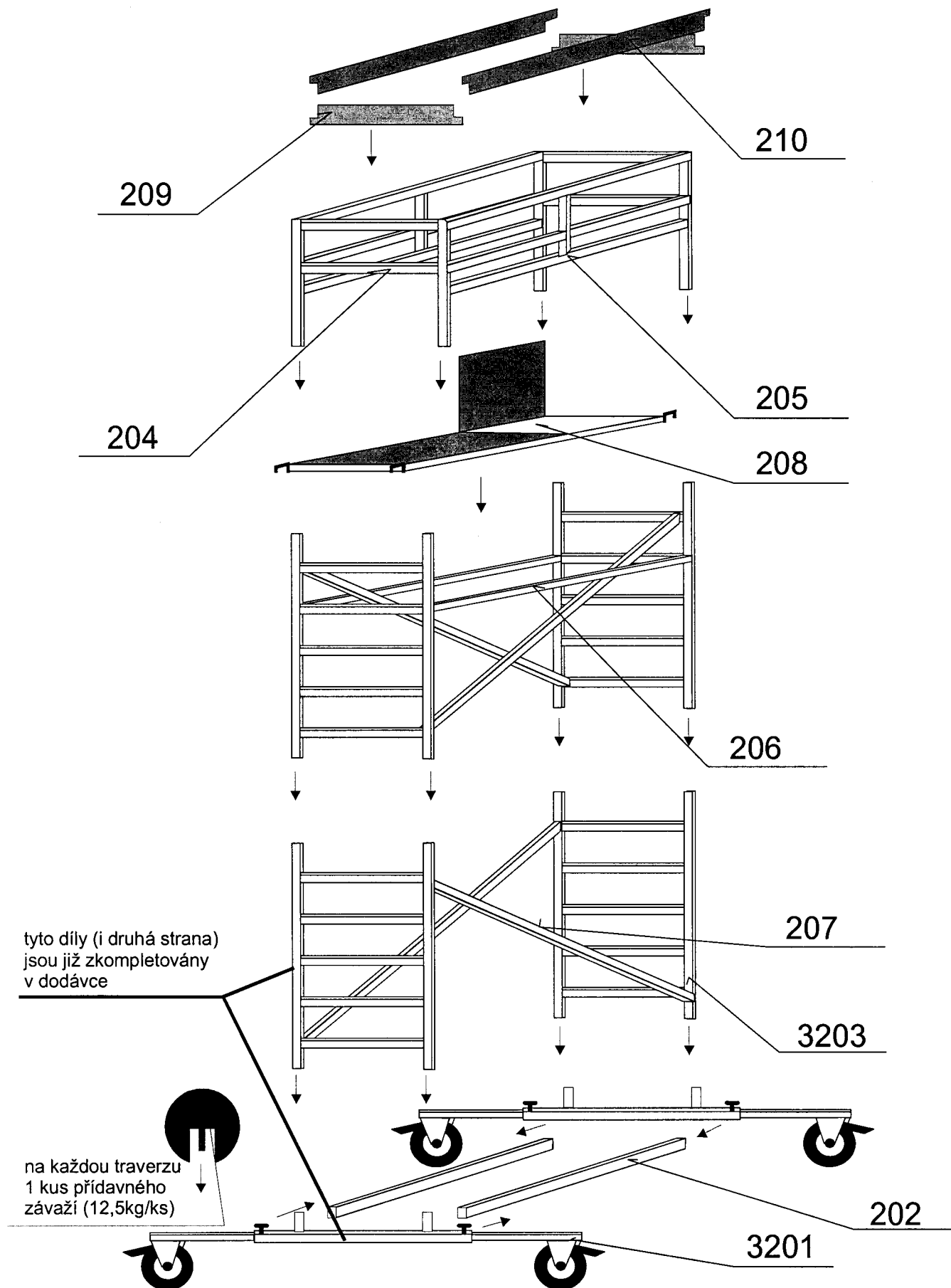
11.) Před používáním pojízdného lešení musí být správně spojeny všechny montovatelné spoje.

12.) Při demontáži pojízdného lešení postupujeme opačným způsobem.

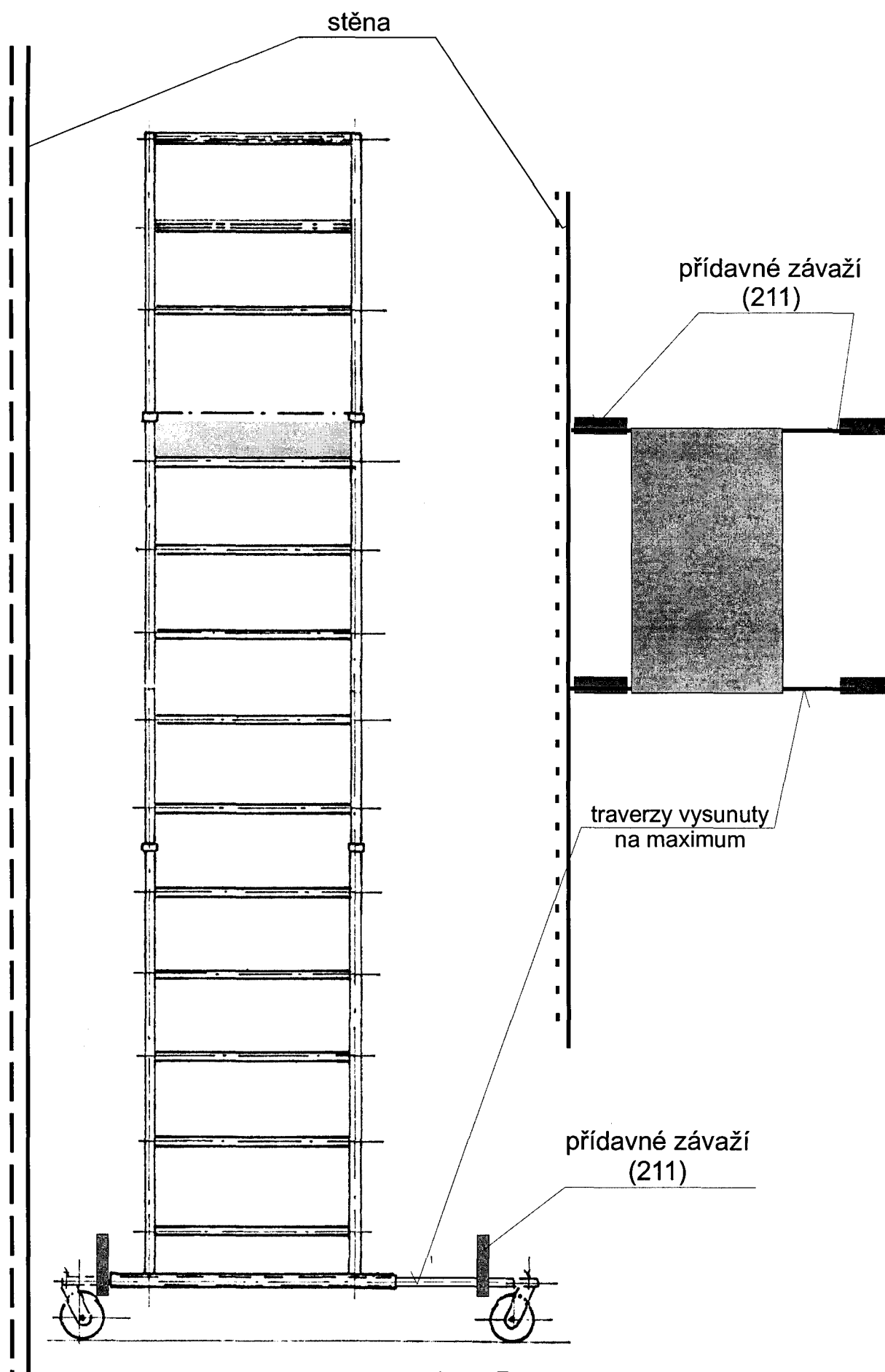
**POZOR NEBEZPEČÍ ÚRAZU !**

Používání lešení bez přídatné zátěže je ZAKÁZANO!

# Montážní výkres pojízdného lešení MPP 3200



# Pojízdné lešení MPP 3200 u stěny



## Pojízdné lešení MPP 3200 Kusovník jednotlivých dílů lešení

Číslo dílu	Název dílu	Váha jednoho dílu	1 patro	2 patro
3201	Rám spodvozkiem a kolečky	25	2	2
3202	Podélná vzpěra podvozku + zajišťovací kolík	13	2	2
203	Rám lešení + zajišťovací kolík	7		2
204	Zábradlí příčné + zajišťovací kolík	7	2	2
205	Zábradlí podélné	2	2	2
206	Podélník	4	0	2
207	Úhlopříčné ztužidlo + zajišťovací kolík	4	2	4
208	Podlážka s otvorem	14	1	1
209	Zarážka u podlahy krátká	1	2	2
210	Zarážka u podlahy dlouhá	2	2	2
211	Přídavné závaží	12,5	0	4
	Celková váha lešení v kg		60	148
	Přídavné závaží v interiéru v kg		0	37,5
	Přídavné závaží v exteriéru v kg		25	150

### Potřebný prostor při použití přídavné zátěže pro pojízdné lešení MPP 3200

